

- COLUMN -

# De grootste haven ter wereld?

*Dr. Dirk M. Koppenol – is portfolio manager bij SmartPort Rotterdam. Hij promoveerde in 2016 met zijn boek: Lobby for Land een onderzoek naar de lobby voor megaprojecten zoals Maasvlakte 2. Daarnaast schreef hij met andere experts over de veranderende positie van de Rotterdamse haven op nationaal niveau – de kracht van het mainport-concept.*



**'De negende ter wereld?', vroeg een delegatied tijdens een bezoek verrast, 'ik dacht dat we de grootste waren.' Ik moest hem uit die droom helpen. Rotterdam is niet meer de grootste haven en willen wij ook niet meer zijn. Rotterdam moet de slimste haven worden.**

Rotterdam wordt the Smartest Port. Met dat doel voor ogen hebben initiatiefnemers Deltalinqs, Havenbedrijf Rotterdam, Gemeente Rotterdam en de twee universiteiten Erasmus Universiteit en TU Delft in 2015 SmartPort opgestart. SmartPort is de aanjager, initiator en financier van onderzoek, gezamenlijk gedragen onderzoek. In de afgelopen 3 jaar, zijn met meer dan 85 partners, 56 onderzoeken uitgezet om kennisvragen vanuit het havenbedrijfsleven te onderzoeken. Een proces wat niet ging zonder slag of stoot, maar waar nu al veel van geleerd kan worden.

Ik merk dat als je je als bedrijf wilt aanpassen aan de komende transities – digitalisering, automatisering en de energie transitie – er veel nieuwe kennis nodig is. Veel van deze kennis is al aanwezig of kan ontwikkeld worden in samenwerking met de universiteiten en andere kennisinstellingen. SmartPort zet zich in om deze kennis te ontsluiten door alleen die vragen te stellen die Rotterdam verder gaan

helpen. Kennis en inspiratie is noodzakelijk, maar ik merk steeds meer dat crucialer is dat het havenbedrijfsleven gezamenlijk de kennis oppakt en toepast in de praktijk. SmartPort is een uitgestoken hand, waar nu al 85 partners van profiteren. Pakt u hem ook aan?

Dat samen optrekken van belang is hebben BP, Joulz en Uniper recentelijk aangetoond. Deze partijen wilden weten of waterstof productie op basis van windstroom en invoer hiervan in raffinageprocessen haalbaar was. Alleen door gezamenlijk op te trekken en data te delen, was het mogelijk om objectieve kennis te ontwikkelen die kon onderbouwen dat bij een level-playing-field situatie groene waterstof ook écht economisch haalbaar was.

**'Rotterdam is wel degelijk de grootste'**

Trajecten zoals het groene waterstof onderzoek van BP, Joulz en Uniper laten duidelijk zien dat alleen door samenwerking optimaal geprofiereerd kan worden van de energie transitie. Alleen op die basis is het mogelijk dat ook u bij een toekomstig delegatiebezoek in Rotterdam kunt zeggen: 'Rotterdam is wel degelijk de grootste. De grootste in innovativiteit: the Smartest Port.'